

Chu Feng (储凤) 教授

法国国家特级教授，现任职于埃夫里大学和巴黎萨克雷大学。现任 QLIO Department (Quality, Industrial Logistics and Organization) 系主任。法国教育部科技精英奖 (PES) 获得者、法国教育部优秀博导奖 (PEDR) 获得者。入选 2017 年福建省闽江学者、2016 年四川省千人计划、2013 年安徽省首批外专百人计划、合肥工业大学黄山学者。现为欧洲科学基金会(European Science Foundation)评审专家、法国教育部 (French Ministry of Higher Education, Research and Innovation)评审专家、中国教育部长江学者评审专家、中国科学基金委杰青评审专家、中国交通运输协会共享出行分会专家、美国 METRANS Transportation Center 评审专家、加拿大魁北克政府评审专家等。

现任 International Journal of Production Research、IEEE Transactions Intelligent Transportation Systems 副主编。曾任国际期 IEEE Transactions on Automation Science and Engineering, IEEE Transactions on Systems, Man and Cybernetics, Part C 副主编 (2010-2013), 现任 IFAC、IEEE SMC、IEEE ASE 等世界性著名学术机构的 7 个相关技术委员会委员，曾在 100 余个知名国际学术会议上担任大会主席、程序委员会主席、程序委员会委员、组织委员会委员。

目前主要研究领域为运筹学，多目标优化，随机优化。应用领域为：智能交通系统管理，可持续物流供应链设计、优化、及风险管理，循环经济下生产系统计划、调度优化等。尤其在国际上帅先提出，并领导其研究团队研究了智能交通系统专道设计和优化，可持续食品供应链设计、运行和优化， time of use tariffs 背景下生产系统调度模拟和优化。其众多前沿性研究成果被国际同行广泛引用。

在国际高水平期刊上发表论文 170 余篇，其中在相应领域国际著名期刊 (IEEE Transactions on ITS、SMC and TASE 近 40 篇、IJPR 30 余篇、EJOR 10 余篇、CIE 10 余篇、COR 10 余篇、TR(C and E) 5 篇、OMEGA 5 篇、DSS、IJPE、AOR、JOCO、JORS,等)。并将部分研究成果以专著形式出版于 多个国际知名学术出版机构 (IEEE/Wiley、Springer、IGI Global 等)。主持承担了多项国际合作研究项目、法国中央、地方政府资助项目、中国自然科学基金项目。

Chu Feng 教授正在指导 5 名博士生。已指导毕业的近 25 余名博士和博士后遍布法国、英国、美国、荷兰和中国的高校或企业 (法国铁路公司等)，特别是为中国培养了一大批任职于中国科学技术大学、西安交通大学、西北工业大学、中国石油大学、南京农业大学、福州大学、合肥工业大学、上海大学、IBM 等知名高校和企业的高素质、复合型人才。